



- DER LAHNKOMPASS – DIGITALE BESUCHERLENKUNG AN EINEM FLUSS WERDER (HADEL) 16.12.2025

DAS **LAHNTAL**
abschalten und verlieben

Eine kurze Vorstellung des Lahntals

DAS **LAHNTAL**
abschalten und verlieben

- ✓ Das Lahntal ist eine über Jahrhunderte gewachsene Kulturlandschaft mit einer herausragenden Bedeutung für die naturnahe Erholung mitten in Deutschland.
- ✓ Der Lahntal Tourismus Verband e. V. ist die Destinationsmanagementorganisation (DMO) der Urlaubsregion das Lahntal.
- ✓ Mitglieder sind die Kommunen (Landkreise, Städte und TAG) über drei Bundesländer von der Lahnquelle bis zur Mündung.
- ✓ Unsere vier Kernthemen sind Landschaft, Wasser, Städte & Kultur sowie Romantik. Mit ihnen decken wir die vier Faszinationsfelder Wandern, Rad, Wasserwandern sowie Städte & Kulturerlebnis ab.



DAS **LAHNTAL**

Eine kurze Vorstellung des Lahntals

Zahlen, Daten, Fakten (2024)

DAS **LAHNTAL**
abschalten und verlieben

2,2 Mio. Übernachtungen *
940.000 Ankünfte *
> 1,2 Mrd. Touristischer Umsatz
318 Betriebe
15.786 Betten
38 % Bettenauslastung
2,3 Tage Aufenthaltsdauer
82,48 TrustScore (Hessen: 80,68)
814,8 km Zertifizierte Wanderwege (ohne Lahnwanderweg)

814,8 km Zertifizierte Wanderwege (ohne Lahnwanderweg)
1.109,3 km Zertifizierte Wanderwege (mit Lahnwanderweg)
ca. 930 km ausgeschilderte touristische Radwege (ohne Lahnradweg)
ca. 1.180 km ausgeschilderte touristische Radwege (mit Lahnradweg)
160 Paddelbare km

19 TourCert-Betriebe
49 Gastgeber mit DTV-Sternen
29 Gastgeber mit DEHOGA-Sternen
39 Bett & Bike-Betriebe
14 Qualitätsgastgeber Wanderbares Deutschland

www.daslahntal.de



DAS **LAHNTAL**

Agenda



1. Zielsetzung
2. Basisarbeiten
3. Umsetzung
4. Einbettung in das EU-LIFE-Projekt „LiLa – Living Lahn“

1. Zielsetzung: Worin besteht die Steuerungsaufgabe?



Nachfrage entzerren/Spitzen reduzieren

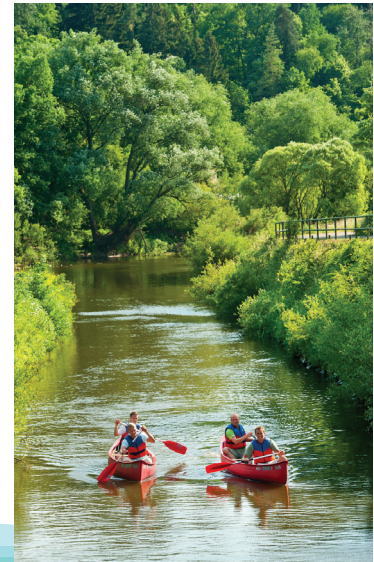
- zeitliche und geographische Hotspots
- Ferien
- Feiertage: Himmelfahrt, Pfingsten, Fronleichnam

Erlebnisqualität und Sicherheit steigern

- grundsätzlich
- Schiffstunnel und manuelle Schleusen

Naturschutz & Tourismusakzeptanz

- Sensible Naturbereiche entlasten
- Verbesserung der Lebenssituation an den wassertouristischen Hot Spots



Agenda

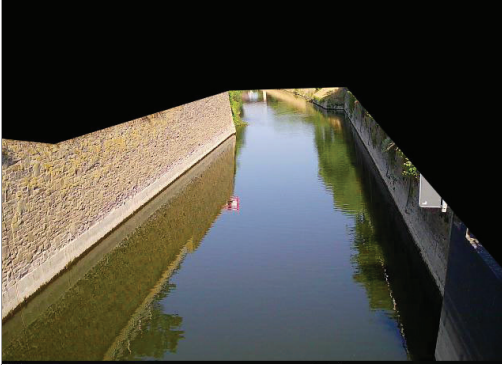


1. Zielsetzung
2. Basisarbeiten
3. Umsetzung
4. Einbettung in das EU-LIFE-Projekt „LiLa – Living Lahn“

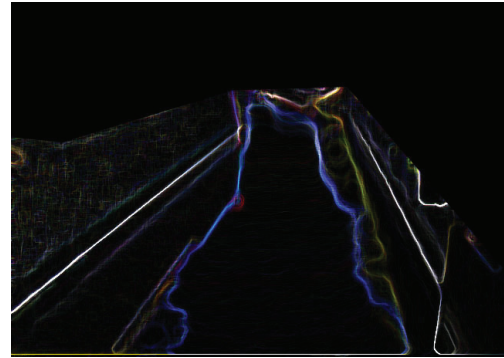
2. Basisarbeiten: Erhebung des Ist-Zustandes (2023)

Kamera-basierte Zähltechnik

An 14 Punkten wurden Kameras installiert, die von April bis Oktober 2023 DSGVO-konform Verkehrsbewegungen auf dem Wasser gezählt haben.



Die Auswertung erfolgte mit Hilfe von KI



Zusätzlich flossen noch die Zahlen der Schleusenstatistik an den automatisierten Schleusen mit ein.

DAS LAHNTAL

2. Basisarbeiten: Erhebung des Ist-Zustandes (2023)

Für jede der 24 Zählstellen entstanden auf diese Weise ausgesprochen detaillierte Daten.

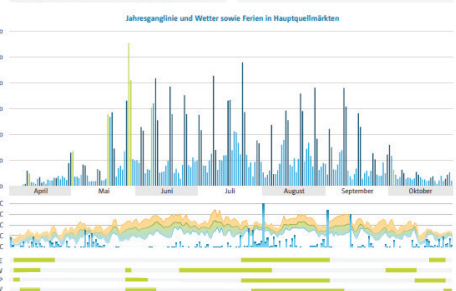
Diese wurden dann aggregiert

absolutGPS
Zusammenfassung
Lahn gesamt

Zeitraum: 7.4. bis 31.10.2023 (Beitrag: Hochrechnung)
Technologie: Bilderfassung, KI-gestützte Zählung und manuelle Zählung (Schleusenstatistik)
Wetterdaten: Limburg



In die hier dargestellten Daten gehen die Zählungen aller 24 Erhebungsstellen ein. Die Tagesganglinien beziehen sich auf den kanarisierten Erhebungsstellen Lahnabwärts: Lahn, Laumbacher See, Gießen Weid, Lahn - Lahnabwärts, Schiffsstrecke, Weiburg, Einfeld und Aulendorf, Aumenau, Campingplatz Runkel.



Die oberen Balken markieren die Tagesganglinie der Wochenenden und die darüber liegende gestrichelte Linie markiert die Tagesganglinie der Wochenenden. Die Kurven in der Mitte zeigen die Tagesganglinie der Wochenenden (gestrichelt) und die Tagesganglinie der Wochenenden (gestrichelt). Die Kurven in der Mitte zeigen die Tagesganglinie der Wochenenden (gestrichelt) und die Tagesganglinie der Wochenenden (gestrichelt).

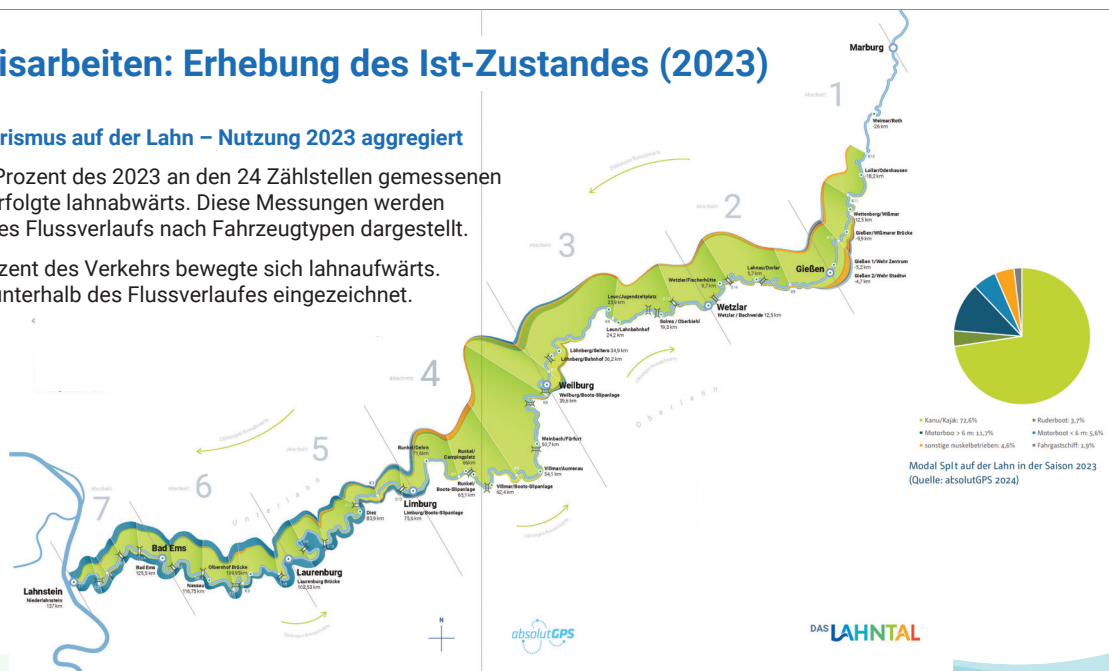
32

2. Basisarbeiten: Erhebung des Ist-Zustandes (2023)

Wassertourismus auf der Lahn – Nutzung 2023 aggregiert

Knapp 85 Prozent des 2023 an den 24 Zählstellen gemessenen Verkehrs erfolgte lahnabwärts. Diese Messungen werden oberhalb des Flussverlaufes nach Fahrzeugtypen dargestellt.

Gut 15 Prozent des Verkehrs bewegte sich lahnabwärts. Dieser ist unterhalb des Flussverlaufes eingezeichnet.



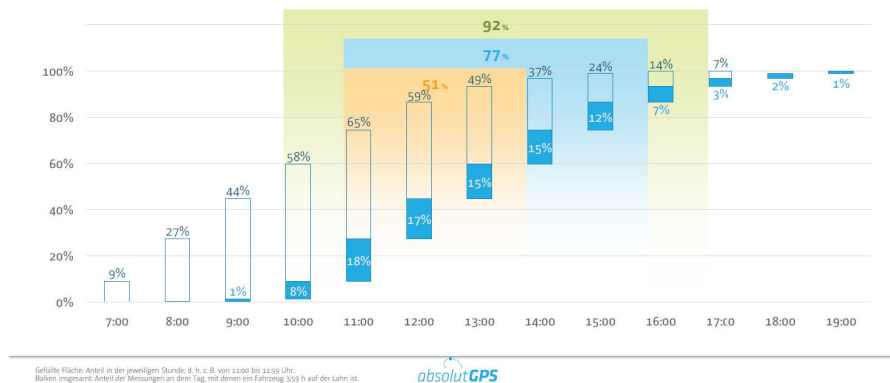
Modal Split auf der Lahn in der Saison 2023
(Quelle: absolutGPS 2024)

DAS LAHNTAL

DAS LAHNTAL

2. Basisarbeiten: Erhebung des Ist-Zustandes (2023)

Tagesganglinie der Kamerazähler zeigt einen klaren Schwerpunkt.



Tagesganglinie Wassertourismus auf der Lahn in der Saison 2023 für die kamerabasierten Zählstellen und beispielhafte Fahrten von drei Stunden und 59 Minuten (Quelle: absolutGPS 2024)

DAS LAHNTAL

Agenda



1. Zielsetzung
2. Basisarbeiten
3. Umsetzung
4. Einbettung in das EU-LIFE-Projekt „LiLa – Living Lahn“

DAS LAHNTAL

3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)

Für die Kapazitätssteuerung ist eine solide Datenbasis unerlässlich:

- umfangreiche Besucherfrequenzdaten aus dem Jahr 2023
- Wetterdaten
- Ferienzeiten und Lage der Feiertage
- Flottengröße



→ Prognose des zu erwartenden Verkehrsaufkommens auf der Lahn

Anforderung an Besucherlenkung:

- Klare und einfache Orientierung
- Ampelfunktion
- Vorstellung von Alternativrouten
- Tipps und Hinweise

→ Das Besucherlenkungssystem agiert vielschichtig

DAS LAHNTAL

3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)



→ Enges Zusammenspiel zwischen LahnKompass, Online-Auftritt und vorhandenem analogem Infosystem

DAS LAHNTAL

3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)

Einbindung auf der Lahntal-Website / PWA



✓ Klare, einfache Orientierung



Kanufahren

Gut geplant ins Abenteuer starten



Ob entspannt mit der Familie, sportlich ambitioniert oder ganz naturverbunden – eine Kanutour auf der Lahn bietet für jede und jeden das passende Erlebnis. Damit der Ausflug nicht nur schön, sondern auch sicher und stressfrei wird, hilft eine gute Planung: Unsere Tourenvorschläge berücksichtigen dabei nicht nur die Streckenlänge und landschaftlichen Highlights, sondern geben auch praktische Hinweise zur besten Reisezeit – abhängig von Wetter, Wasserstand und Besucheraufkommen. So findet ihr die ideale Route für einen perfekten Tag oder ein Wochenende auf der Lahn.

Meine Kanutour planen

Alle Lahn-Etappen
Gut informiert auf der Lahn
Kanu & Naturschutz
Naturerlebnis Fluss und Aue
Kanuverleih
Camping direkt am Wasser

DAS LAHNTAL

3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)

Einbindung auf der Lahntal-Website / PWA



✓ Klare, einfache Orientierung
✓ Ampelfunktion



Kanufahren

Meine Kanutour planen

Alle Lahn-Etappen
Gut informiert auf der Lahn
Kanu & Naturschutz
Naturerlebnis Fluss und Aue
Kanuverleih
Camping direkt am Wasser

Kanutouren für die ganze Familie – entspanntes Abenteuer auf der Lahn

Die Lahn ist wie gemacht für unvergessliche Erlebnisse mit der ganzen Familie. Diese familienfreundlichen Routen sind gut erreichbar, kindgerecht geplant und mit tollen Erlebnispunkten entlang der Strecke ausgestattet. Entdeckt gemeinsam Bootsrueten, Schleusen und grüne Uferlandschaften. Also: Schwimmwesten an, Paddel in die Hand – und los geht's!

Gießen bis Lohnau-Dorfer	Lohnau-Dorfer bis Solms-Oberbiel	Weilburg bis Vilmar-Aumenau (inkl. Schiffstunnel)	Runkel bis Limburg-Boots-Slipanlage
Strecke: 10.4 km • Dauer: 4:00 h	Strecke: 13.4 km • Dauer: 6:00 h	Strecke: 13.1 km • Dauer: 4:00 h	Strecke: 10.5 km • Dauer: 3:00 h
17-28 °C auf der Lahn bei Gießen	17-28 °C auf der Lahn bei Gießen	17-28 °C auf der Lahn bei Weilburg	17-28 °C auf der Lahn bei Limburg
MI Tipp! Do O Fr Tipp! Sa	MI Tipp! Do O Fr Tipp! Sa	MI Tipp! Do O Fr Tipp! Sa	MI Tipp! Do O Fr Tipp! Sa
UV-Index 4-7	UV-Index 4-7	UV-Index 4-8	UV-Index 5-8

DAS LAHNTAL

3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)

Einbindung auf der Lahntal-Website / PWA



- ✓ Klare, einfache Orientierung
- ✓ Ampelfunktion



Kanufahren

Meine Kanutour planen

- Alle Lahn-Etappen
- Gut informiert auf der Lahn
- Kanu & Naturschutz
- Naturelebnis Fluss und Aue
- Kanuverleih
- Camping direkt am Wasser

3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)

Einbindung auf der Lahntal-Website / PWA



Kanutouren für die ganze Familie – entspanntes Abenteuer auf der Lahn

Die Lahn ist wie gemacht für unvergessliche Erlebnisse mit der ganzen Familie. Diese familienfreundlichen Routen sind gut erreichbar, kindgerecht geplant und mit tollen Erlebnispunkten entlang der Strecke ausgestattet. Entdecke gemeinsam Bootsrutschen, Schleusen und grüne Uferlandschaften. Also: Schwimmwesten an, Paddel in die Hand – und los geht's!



Natur hautnah erleben – mit dem Kanu durchs Lahntal

Das Lahntal ist ein Paradies für Naturliebhaber und vom Wasser aus zeigt sich seine ganze Schönheit auf besonders eindrucksvolle Weise. Mit dem Kanu lassen sich ursprüngliche Auenlandschaften und dicke Uferwälder ganz entspannt entdecken. Unsere Tourenvorschläge für Halbtag- oder Tagesausflüge laden ein, die vielfältige Natur im Lahntal aktiv und bewusst zu erleben.



Sportliche Kanutouren auf der Lahn – aktiv unterwegs für alle, die mehr wollen

Wer das Lahntal aktiv und ausdauernd erleben möchte, findet auf der Lahn ideale Bedingungen. Strömung, Streckenlänge und landschaftliche Vielfalt machen die Fluslandschaft zu einem echten Erlebnisrevier für ambitionierte Paddler. Diese Tourenvorschläge – ein ganztägiges Herausforderung oder als mehrtägige Etappenreise – richten sich an geübte Kanufahrer, die längere Distanzen in Rhythmus Tempo zurücklegen möchten und Spaß an körperlicher Aktivität auf dem Wasser haben.



3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)

Verknüpfung mit Infotafeln vor Ort



Das Lahntal mit dem Kanu – Natur im Boot genießen

Auf einer Länge von 160 „gründelosen“ Kilometern stößt die Lahn zu einem der beliebtesten Kanu-Wanderflüsse in Deutschland. Von Wasser aus lassen sich die offenen Flussweiten und Auen, die reiche Ufer- und Uferwälder und Bäume, die Bergauen, Schleusen und Stäben aus einer besonderen Perspektive wahrnehmen. Zwischenzeitlich gibt es reichlich abwechslungsreiche Schleusen und zu beidseitigen Bootsrutschen hin zu gehen und in Weiburg in Deutschland einen Schiffsstempel zu entdecken.

Um die Schönheit des Lahntals zu bewahren, sind die Ausbauten der Lahn zu großen Teilen als besonders wertvolle Naturlandschaft unter Schutz gestellt. Bitte beachten Sie deshalb für Boot und Ein- und Ausstieg nur die dafür ausgewiesenen Stellen. Sie sind an den grünen Informationsfeldern nach dem Wasser aus zu erkennen.

Erleben Sie das Lahntal außer mit dem Boot auch auf unseren Rad- und Wandervegen oder mit der Bahn.

Tipps für Ihre Sicherheit

- Die Lahn ist eine Bundeswasserstraße. Für Bootverkehr sind folgende Regelungen zu beachten:
- Alle Kanufahrer (Sportboote) müssen Fahrgeschäften und andere große Fahrzeuge (einschließlich Motorbooten) nicht mehr motorisierten Sportbooten ausweichen, sofern es die Wasserstraßen zulässt.
- Auch auf dem Wasser gilt die grüne Piktogramm-Sprache.
- Das Überfahren von Weiburg ist gefährlich und daher strikt verboten.
- Zwischen Weiburg und Gießen gibt es keine Schleusen. Weiburg müssen daher über Bogenpfeile oder Jettierungen umfahren werden. Die Untergänge für das Weiburg in Lahn (Rücklauf: 11,0 m) ist ein weiches Flussufer vor dem Weiburg. Bei Weiburg mit Bootspinnen ist zu rechnen, von dem Boot auszugehen und es in der Bogenlinie durch die Bogenpfeile zu führen. Die erste Bogenpfeile in Gießen führt nur nach Bergung einer Angel-Wasser.

Folgende Zeichen sollten Sie kennen:

- Richtung vorgeschrieben
- Richtung in beide Richtungen
- Richtung verboten
- 25 Fährgefahr
- + Fährgefahr



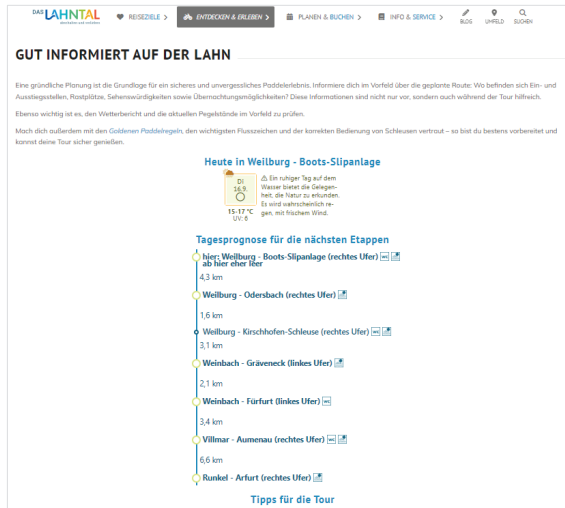
- ✓ Klare, einfache Orientierung
- ✓ Ampelfunktion
- ✓ Vorstellung von Alternativrouten
- ✓ Tipps und Hinweise

Aufmerksamkeitsstarke Aufkleber auf den Informationstafeln an den Ein- und Ausstiegsstellen leiten über den standortabhängigen QR-Code auf die passgenauen Inhalte auf der LTV-Website.

Neben **praktischen Tipps** (Verhaltens- und Bedienungstipps) erhalten die Besucher über den QR-Code **standortbezogen die Auskunft, wie stark besucht der vor ihnen liegende Lahn-Abschnitt ist.**

3. Umsetzung: Der LahnKompass entsteht (2025)

Verknüpfung Standortbasierte QR-Codes und individuelle online Inhalte



- ✓ Klare, einfache Orientierung
- ✓ Ampelfunktion
- ✓ Vorstellung von Alternativrouten
- ✓ Tipps und Hinweise

Im Zuge des Projekts wurde auch die Website des LTV weiterentwickelt: Eine fundierte Keyword-Analyse sorgt für verbesserte digitale Sichtbarkeit bei Suchanfragen von potenziellen Gästen – von der Inspirations- über die Buchungs- bis hin zur Aufenthaltsphase (Customer Journey).

Besonders Themen wie Schleusennutzung, Etappenplanung sowie Naturschutz- und Sicherheitsaspekte stehen dabei im Fokus.

3. Umsetzung: Der LahnKompass

Fazit:

- digitales Tool zur Besucherlenkung auf der Lahn
- kombiniert Besucherdaten + KI + Wetterdaten + Ferienzeiten zur Prognose des Verkehrsaufkommens in bestimmten Abschnitten
- unterstützt Nutzer durch Ampelfunktion, Alternativrouten und laufend aktualisierte Tipps zur Tourenplanung
- Ziel: sensible Naturräume entlasten, Aufenthaltsqualität erhöhen und Konflikte reduzieren
- flankiert von analogen Maßnahmen: Aufwertung von Infotafeln, QR-Codes an Ein-/Ausstiegsstellen mit standortbezogenen Infos
- Teil des EU-LIFE-Projekts LiLa – Living Lahn und beauftragt vom Hessischen Umweltministerium, umgesetzt durch LTV
- Gesamtinvestitionssumme: 140.000 €



3. Umsetzung: Der LahnKompass

Credo: Nachhaltige Lenkung statt Verbote



- Mit dem LahnKompass verfolgen wir einen modernen, **dialogorientierten Ansatz** der Besucherlenkung.
- Statt auf restriktive Maßnahmen zu setzen, wird durch **smarte Informationen und transparente Prognosen** ein bewusstes und verantwortungsvolles **Verhalten der Gäste** auf der Lahn gefördert
 - im Einklang mit Natur, Anwohnern und touristischer Nutzung.

Agenda



1. Zielsetzung
2. Basisarbeiten
3. Umsetzung – der LahnKompass entsteht
4. Einbettung in das EU-LIFE-Projekt „LiLa – Living Lahn“

24

DAS LAHNTAL



Hessisches Ministerium
für Umwelt, Klimaschutz,
Landwirtschaft und
Verbraucherschutz



Rheinland-Pfalz
MINISTERIUM FÜR UMWELT,
ENERGIE, ERNÄHRUNG
UND FORSTEN



Rheinland-Pfalz
STRUKTUR- UND
GENEHMIGUNGSDIREKTION
NORD



Das EU-LIFE-IP-Projekt „LiLa Living-Lahn River – one river many interests“

Kurzvorstellung

Besuchen Sie unsere Projekthomepage:
www.lila-livinglahn.de



Die Lahn - Ein Fluss, viele Ansprüche



Hessisches Ministerium
für Umwelt, Klimaschutz,
Landwirtschaft und
Verbraucherschutz



Quellen: Ein Fluss, viele Interessen, HMUKLV / Fische, RP Gießen / weitere, WSA Koblenz



- geringere verkehrliche Bedeutung (seit 1982 keine Güterschifffahrt) – Nebenwasserstraße nach neuem Verkehrswegekonzept BMVI
- Zwei Fahrgastschiffahrtsunternehmen, Anstieg Tourismus ab 2010
- schlechter baulicher Zustand vieler Anlagen an/in Lahn
- Technik der Anlagen ist veraltet
- Ressourcenknappheit des Bundes
- Erfordernis Umsetzung WRRL
- Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit
- zunehmende vielfältige Nutzerinteressen
- Interessenskonflikte

**Entwicklung eines zukunftsweisenden Nutzungskonzeptes
(Entwicklungskonzept für die Lahn) erforderlich.**

Aktuelle Situation an der Lahn

Projekt-Genehmigung: Dezember 2015

Projektmanagement

- Hessisches Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt, Weinbau, Forsten,
- Jagd und Heimat (HMLU)

Projektpartner

- Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität Rheinland-Pfalz
- Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn (WSA MSL)
- Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG)
- Regierungspräsidium Gießen (RP GI)
- Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord (SGD)



Laufzeit: 2016 bis 2026

Projektgebiet: Hessen, Rheinland-Pfalz

Budget: 15.7 Mio. Euro (EU-Anteil: 8.5 Mio.)

Projektziele/-inhalte

1. Guter Zustand/Potential der Lahn und ihrer Nebengewässer
2. Erarbeitung eines Entwicklungskonzeptes für die Bundeswasserstraße Lahn (Mündung in den Rhein bis 148 km stromaufwärts)

1. rd. 50 Maßnahmen (Actions)

Maßnahmen vor Ort
Umsetzung bis 2026

2. Lahnkonzept (Action A1)

Planungs- und Kommunikationsprozess
Umsetzung nach 2026

**3. Neue, gute Lösungen/Prozesse für verwaltungsübergreifende
Zusammenarbeit bei regionalen Projekten zu finden.**

- Sedimentmanagementkonzept für die Lahn (BfG)
- Ökologische Aufwertung der Schleuseninsel Furfurt mit Wiederherstellung der Durchgängigkeit gemäß WRRL (WSA MSL)
- Strukturverbessernde Maßnahmen an der Lahn und im Lahnvorland südlich von Marburg (Gisselberger Spannweite) (RP GI)
- Ausbreitungsprävention invasiver gebietsfremder Arten an Perf und Kerkerbach nach Konzept (RP GI)
- Sozioökonomisches Monitoring von Ökosystemleistungen (HMLU)
- Besucherlenkungskonzept für muskelbetriebene Schifffahrt (HMLU)
- Lahnkonzept für den Teil der Lahn, der Bundeswasserstraße ist (WSA MSL)



Folie 34 – Lila Living-Lahn River – one river many interests – Dipl.-Ing. Markus Porth



Das Lahnkonzept

Ziele des Lahnkonzeptes (nach 10 Jahren):

1. Gesamtgesellschaftlicher Konsens für die Zukunft der Lahn
2. Lahndeclaration als gemeinsame politische Willenserklärung der Länder Hessen, Rheinland-Pfalz und des Bundes

Übersicht Bauwerke (überw. Schlechter bau. Zustand)

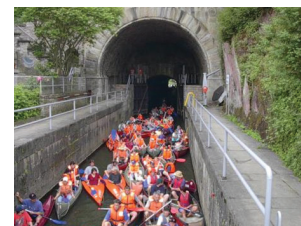
- 29 Staustufen
- 9 beweg. Wehre, max. 5,9 m Höhe,
- 22 Einkammerschleusen, 1 Koppelschleuse mit Schifffahrtstunnel,
- 25 Wasserkraftanlagen

Bearbeitung im Dialog:

- Bearbeitung im engen Austausch mit Interessenvertretern, Nutzern, den Verwaltungen, den Bürgerinnen und Bürgern vor Ort
- Behördenübergreifend, zunächst ergebnisoffen



Staustufe Diez, Quelle: WSA Koblenz



Schleuse und Tunnel Weilburg, Quelle: WSA Koblenz



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Lahntal Tourismus Verband e. V.

Brückenstraße 2

35576 Wetzlar

Tel. 06441 309980

info@daslahntal.de



www.daslahntal.de



www.lahnwanderweg.de



daslahntal



lahnwanderweg



daslahntal



lahnwanderweg



@daslahntal3435